

VD Pastviny – rekonstrukce koruny hráze

Přednášející: **Zdeněk Dvořák**



Data a poloha přehrady

Období výstavby : 1933 - 1938

Konstrukce : zděná z lom. kamene, gravitační, oblouková

Výška nad zákl. spárou : 38,55 m

Délka v koruně : 192,7 m

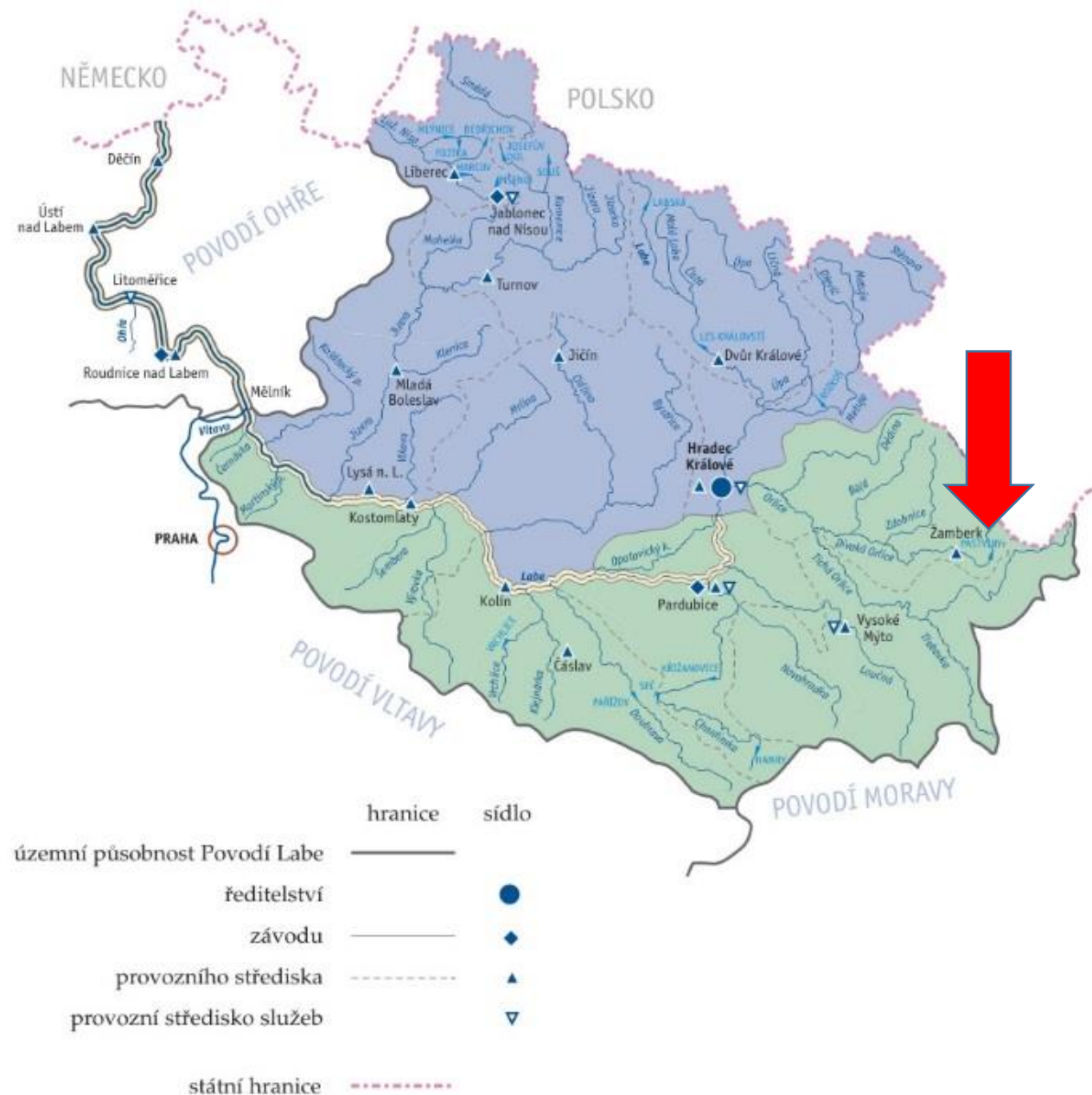
Max. objem : 10,823 mil. m³

Průměrný roční průtok : 3,6 m³.s⁻¹

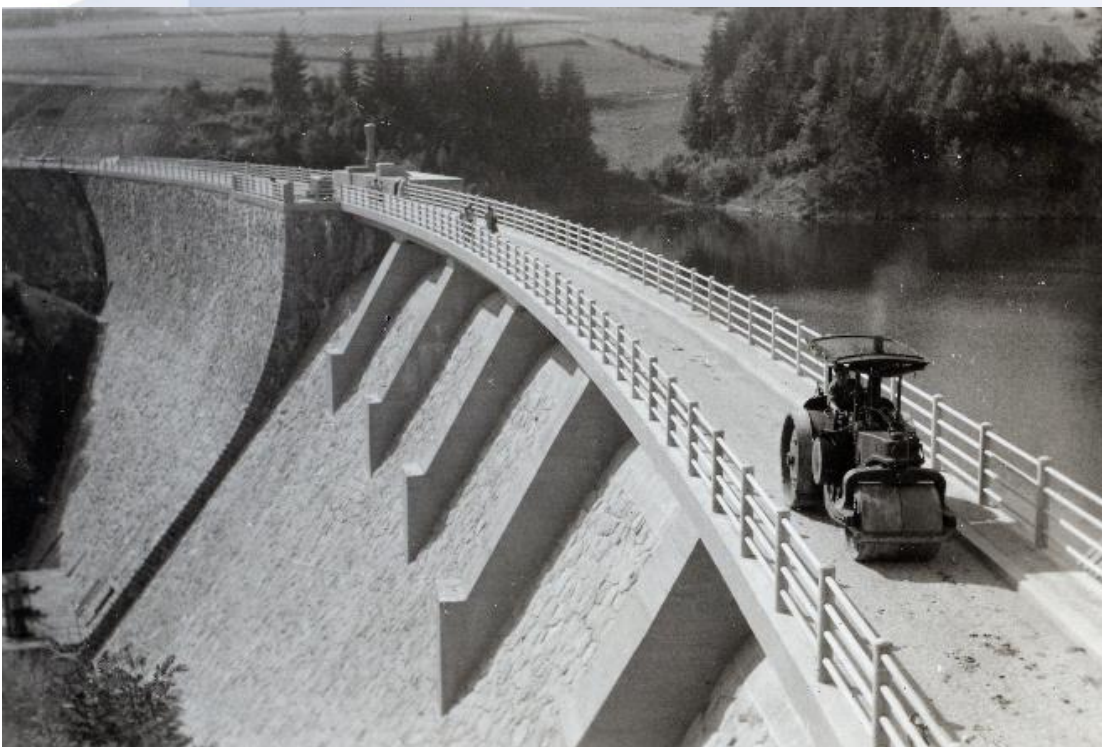
Plocha povodí : 180,83 km²

Provozovatel :

- Povodí Labe, státní podnik
- Závod Pardubice
- Provozní středisko Divoká Orlice



- VD Pastviny 1938 / 2021



Stav konstrukcí koruny hráze

Odduté povrchy říms



Degradované nosníky mostovky přelivů



Stav zábradlí

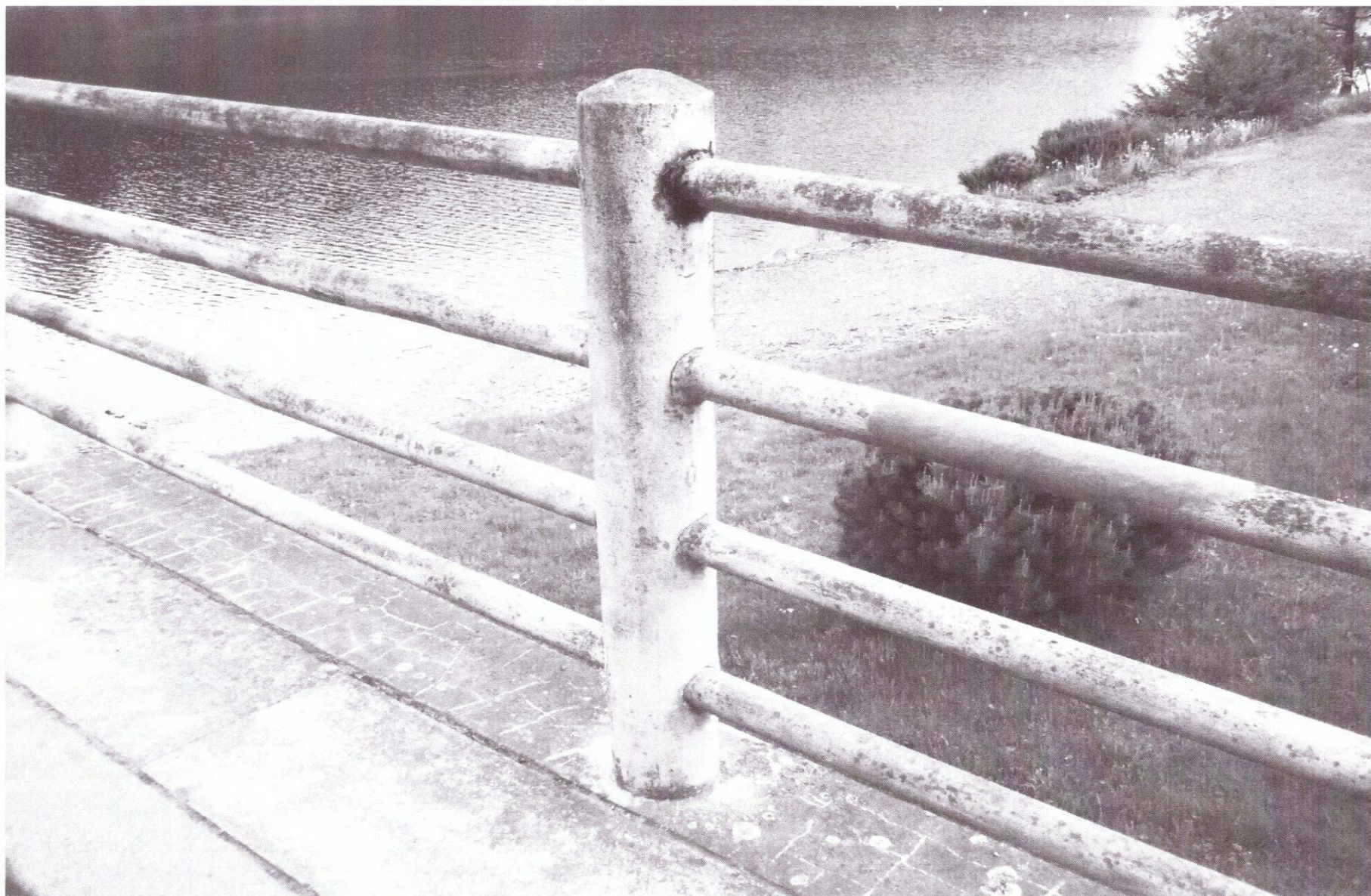
Co značka to porucha



Korozí uvolněný beton



Konstrukční řešení zábradlí



Hledání inspirace na jiných vodních dílech

VD Březová u Karlových Varů



VD Neunzehnhain II, SRN

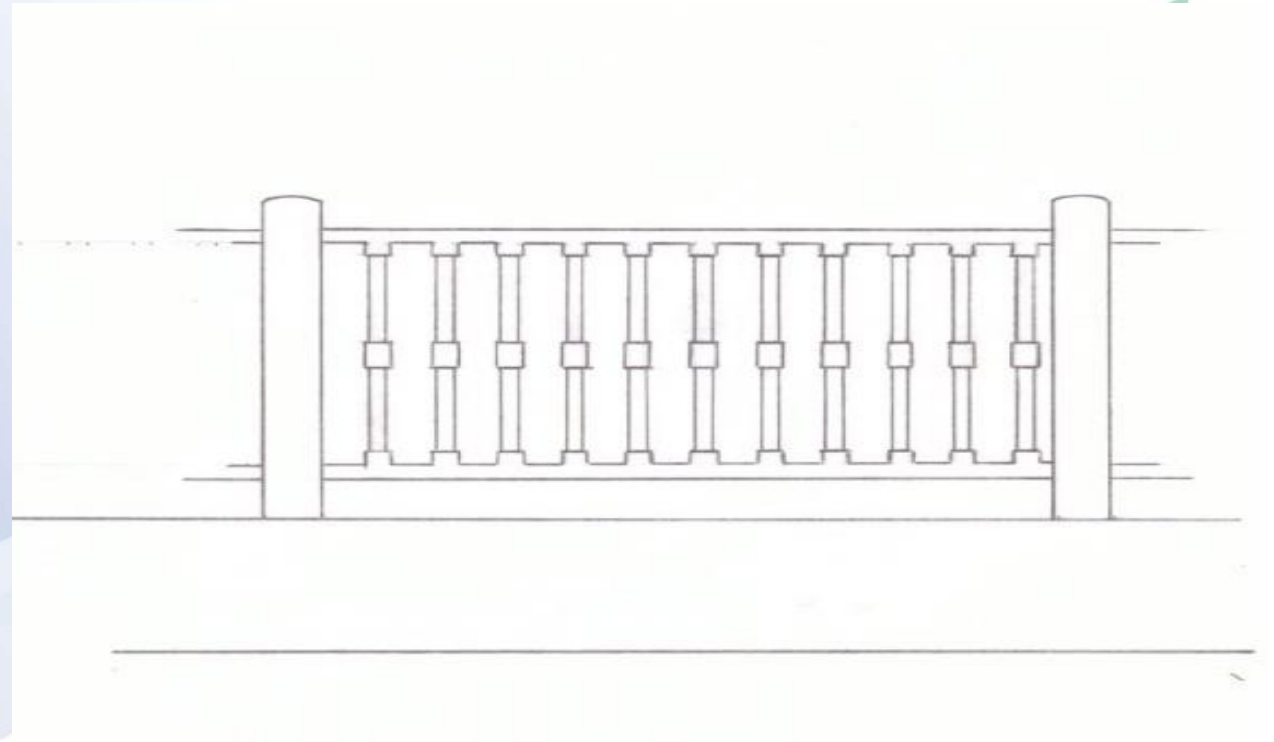


Podklady pro jednání s projektantem

Palackého most , Praha



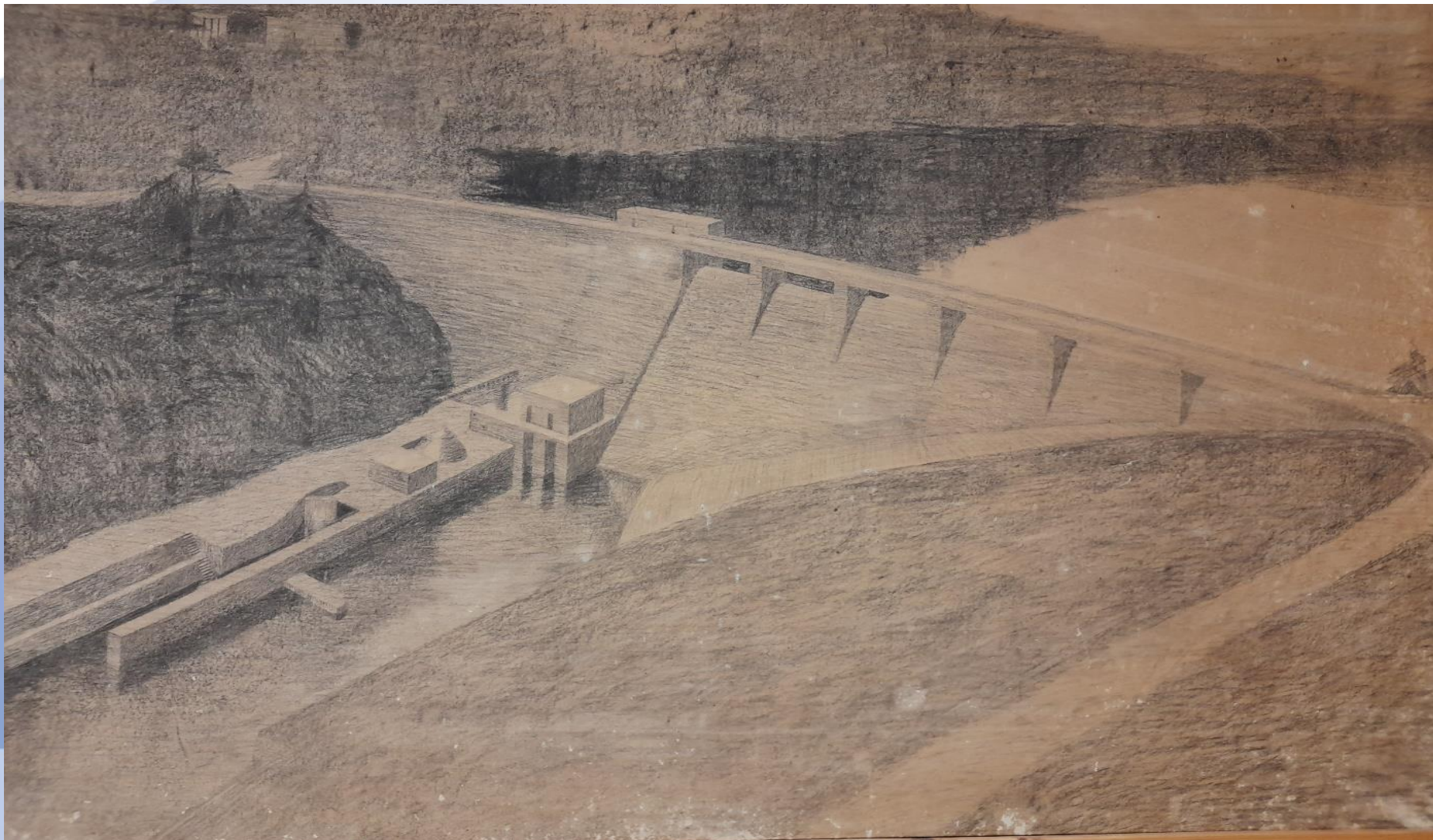
Návrh konstrukčního řešení



Nebezpečný provoz na koruně hráze

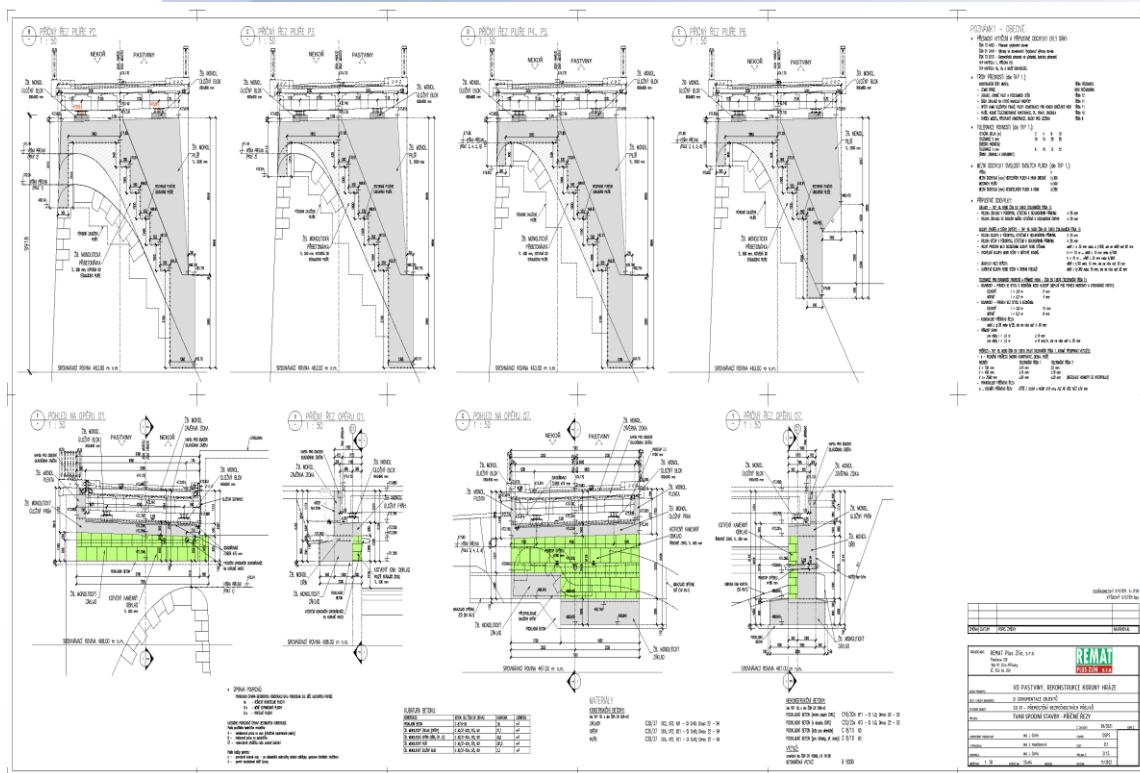


Studie VD Pastviny před výstavbou r. 1930 - vozovka koruny bez zúžení

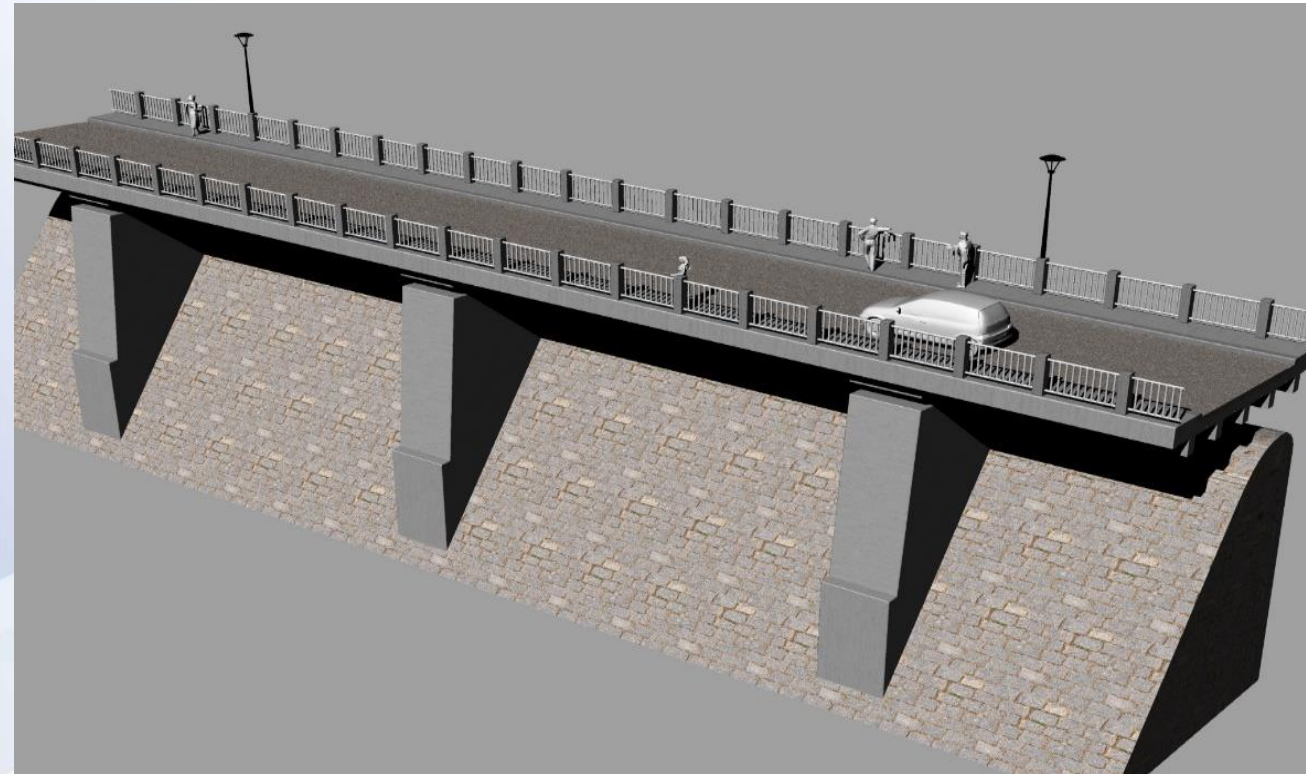


Rozšíření koruny hráze

PD přibetonování mostních pilířů



Vizualizace



Odbourávání most. pilířů přes zrcátko



Demolice zábradlí a říms



Betonování podkladního betonu po blocích



Vibrování, vyspádování



Sněhové překvapení



Striáž chodníků



Demolice mostu nad bezpečnostními přelivy

Monolit desky s nosníky



Zachycení betonové suti



Úklid zachycené betonové suti



Odřezávání armatury z nosníků



Demolice

Stříhání betonu



Snášení nosníků



Strojní odbourávání mostních pilířů



Zajištění bagru na přelivné hraně



Dokončení bouracích prací



Poškození kamene na přelivné hraně



Místní materiál ze zatopeného lomu stavby přehrady



Surovina pro opravu

Bludné kameny z oblasti lomu stavby



Kamenicky opracovaný opravný blok



Opravené kameny přelivné hrany přepadu



Přezdívání původního kyklopského zdiva

Pravá opěra mostu před odbouráním



Zachování kamenů původního zdiva



Oprášení starých technologií

Třetí pokus se začal dařit



Dokončená pravá opěra mostu



Nový most přes bezpečnostní přelivy

Uložení nosníků z pravé opěry, jeřáb 120 t



Uložení nosníků z levé opěry, jeřáb 200 t



Betonování nového mostu

Spřažená deska



Izolace



Předezdění levé opěry mostu

Vzorky materiálu



Levá opěra mostu



Surovina z VD Plumlov



Dokončená levá opěra mostu



Dokončovací práce

Dláždění vozovky, montáž zábradlí



Zpomalení provozu



VD před rekonstrukcí koruny hráze



VD po rekonstrukci koruny hráze



Hodně štěstí a zdraví v roce 2023

přeje obsluha VD Pástravy



Nový kabátek v novém roce



Děkuji za pozornost

Dvořák Zdeněk, vedoucí hrázný VD Pastviny

